

VESPA PIC NIC 125

MOTOR / BAUART	1-Zylinder-Viertakt, 3-Ventile, i-get
HUBRAUM	124 cm ³
LEISTUNG	8,1 kW (11,01 PS) bei 8.000 U/min
MAXIMALES DREHMOMENT	10,4 Nm bei 6.750 U/min
VERBRAUCH NACH WMTC	2,5l/100 km
CO² EMISSION	60 g/km
KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG	Elektronisch Benzineinspritzung
KÜHLUNG	Luft
STARTER	Elektro
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe
KUPPLUNG	Fliehkraft-Trockenkupplung
ABGASREINIGUNG	Geregelter 3-Wege-Katalysator
RAHMEN / FAHRWERK	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
VORDERRADFÜHRUNG	Gezogene Einarm-Kurzschwinge
HINTERRADFÜHRUNG	Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein
BREMSE VORNE	Stahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch
BREMSE HINTEN	Trommelbremse Ø 140 mm
FELGE / RAD VORNE	Aluminiumfelge; 3.00 x 12
PNFELGE / RAD HINTEN	Aluminiumfelge; 3.00 x 12
REIFEN VORNE	110/70 - 12; TL
REIFEN HINTEN	120/70 - 12; TL
LÄNGE / BREITE / HÖHE	1.870 / 735 / 1.150 mm
RADSTAND	1.340 mm
SITZHÖHE	790 mm
LEERGEWICHT FAHRFERTIG	126 kg
ZUL. GESAMTGEWICHT	305 kg
TANKINHALT	ca. 8,0 Liter
KRAFTSTOFFART	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
ABGASNORM	Euro 5
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	91 km/h