



GTS 125

MOTOR / BAUART	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil, i-get
BOHRUNG X HUB	52mm x 58,7mm
HUBRAUM	125 cm ³
LEISTUNG	10,3 kW (14 PS) bei 8.750 U/min
MAXIMALES DREHMOMENT	12 Nm bei 6.750 U/min
KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG	Elektronische Benzineinspritzung
KÜHLUNG	Flüssigkeit
ÖLVERSORGUNG	Nasssumpf
STARTER	Elektro
KUPPLUNG	Fliehkraft-Trockenkupplung
GETRIEBE	CVT – Piaggio «Start & Stopp» System
RAHMEN / FAHRWERK	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
VORDERRADFÜHRUNG	Gezogene Einarm-Kurzschwinge
HINTERRADFÜHRUNG	Triebsatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar
FELGE / RAD VORNE	Aluminiumfelge; 3.00 x 12 - 120/70 - 12; TL
FELGE / RAD HINTEN	Aluminiumfelge; 3.00 x 12 - 130/70 - 12; TL
BREMSE VORNE	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch – ABS/ASR
BREMSE HINTEN	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch - ABS/ASR
TANKINHALT	ca. 7,0 Liter
LÄNGE/BREITE/RADSTAND/SITZHÖHE	1.980 / 765 / 1.385 / 790 MM
ABGASNORM	EURO 5
VERBRAUCH NACH WMTC	2,4 L / 100KM
CO²-EMISSION	59 G/KM